

FICHE DE CONTROLE MOTEUR DE TRANSLATION - PHASE 1



Veillez présenter une photographie claire de la plaque CE (Certificat Européen) de l'appareil, si possible comme sur l'exemple de gauche.



Veillez également fournir des photos lisibles des plaques du moteur de translation.

Il doit y en avoir deux. Il peut y avoir une étiquette sur le côté visible de la boîte de vitesses, tourné vers l'extérieur.



Il y aura également une étiquette sur le côté du moteur de translation - le côté non visible immédiatement. La plaque de couverture peut également être enlevée.

ASTRAK France

7 Rue Henri Becquerel - BP 54
Parc des Tuileries
77503 CHELLES Cedex

TEL **01 64 21 70 11**

EMAIL **france@astrakgroup.com**

astrakgroup.fr



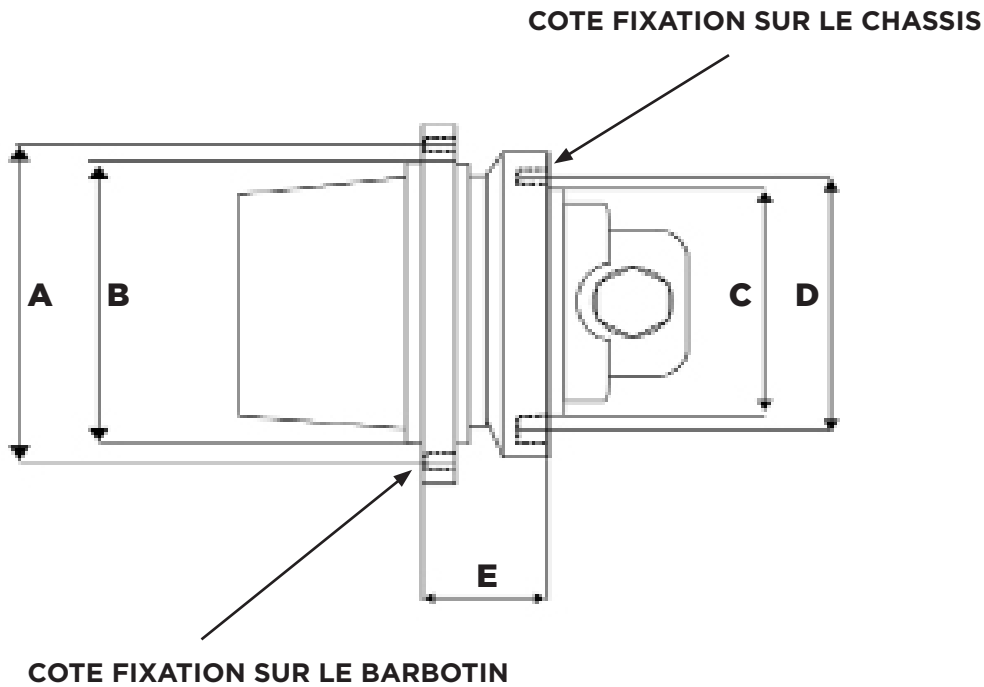
FICHE DE CONTROLE MOTEUR DE TRANSLATION - PHASE 2

Afin de reconnaître votre moteur de translation, veuillez remplir les dimensions A, B, C, D et E.

Concernant les trous de boulons - nous préférons généralement qu'ils soient équidistants. Parfois, tous les trous ne sont pas immédiatement visibles, mais nous pouvons rapidement le vérifier en regardant de près, comme sur l'exemple de gauche. Sur ce moteur, il y a neuf trous équidistants et un trou inégalement espacé. Nous dirons qu'il s'agit de 9 trous de boulons équidistants. N'hésitez pas à nous appeler en cas de doute.



TYPE DE MACHINE	
MODÈLE	
No. DE SÉRIE	



A	
B	
C	

D	
E	

COTE FIXATION SUR LE CHASSIS	
Nombre de trous	
Dimension du boulon	

COTE FIXATION SUR LE BARBOTIN	
Nombre de trous	
Dimension du boulon	

VOTRE MOTEUR ACTUEL EST-IL À UNE SEULE VITESSE ?	
OUI	
NON	